

Nieuwsbrief Duurzaamheid CO2-Footprint NBB-Groep 2023

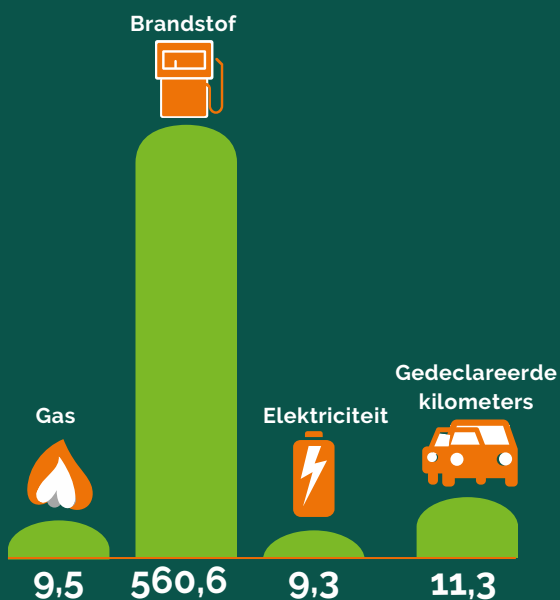


CO2-FOOTPRINT 2023

In 2023 hebben wij **590 ton CO2** uitgestoten in scope 1, 2 en zakelijke reizen. De meeste uitstoot wordt veroorzaakt door ons brandstofverbruik (560,6 ton).

Maar wat betekent dat eigenlijk? Deze uitstoot staat gelijk aan:

Heb jij ideeën hoe wij onze CO2-uitstoot kunnen verminderen? Laat het weten aan Henk Blokland!



Het gas- en elektraverbruik van **128** huishoudens voor een heel jaar



29.500 bomen laten groeien voor een heel jaar



360 retourtjes naar New York vanaf Amsterdam



76 rondjes om de aarde met de auto

HOE STAAN WE ERVOOR? LEES VERDER!

WIJ VERDUURZAMEN ACTIEF

VOORTGANG

Onze absolute uitstoot in 2023 is ten opzichte van 2022 met **12,6 ton CO2 toegenomen**.

Wij hebben als doelstelling om **in 2024 ten opzichte van 2017 de uitstoot terug te brengen met 22%** in scope 1 (gas- en brandstofverbruik), scope 2 (elektraverbruik) en voor zakelijk reizen. Onze uitstoot wordt met name veroorzaakt door het brandstofverbruik.

Wij liggen in 2023 niet in lijn met onze doelstelling (9% reductie in plaats van 18,7%). Daarom moeten we de komende periode actief blijven inzetten op het verlagen van onze CO2-uitstoot. Kanttekening is hierbij de verhoogde omzet en aantal FTE die hierin meespelen.

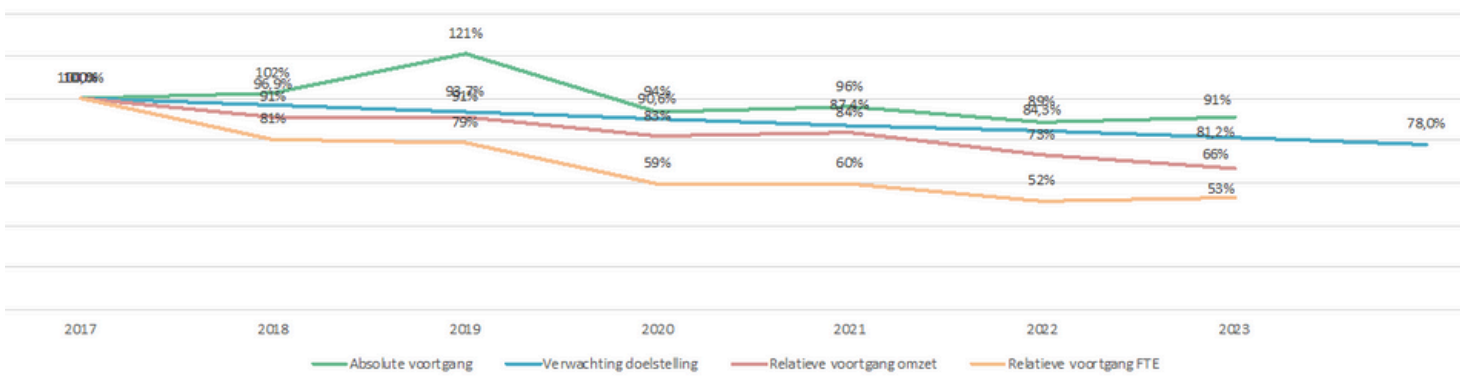
MAATREGELEN

Om vervoersbewegingen verder te beperken werd in 2023 voor het meerjarige bestek voor de Gemeente Ede een **steunpunt** ingericht. Materiaal en materieel kunnen daarmee op locatie blijven staan.

We werken zoveel mogelijk met **lokale onderaannemers**. Bijvoorbeeld in de nazorgopdracht Rotterdam met regionale watergevers en loonbedrijven. In de milieuzone in die stad maken we voor de inspecties gebruik van 2 SWAP-fietsen.

Vestiging Mill zal begin 2024 volledig naar **HVO-100** overschakelen. Ook voor de percelen in het Ede-bestek is begin 2024 naar HVO 50/100 overgegaan, naast de inzet van elektrisch materieel (hoogwerker, kettingzagen).

Figuur V1. Voortgang CO2-uitstoot



In het verslagjaar werd een volledig elektrische shovel aangeschaft.



Het verbreden van het wagenpark met 100% elektrisch materieel (in 2023 2x Renault Kangoo en Volkswagen Transporter) werd verder doorgevoerd. Dit is naar 2024 doorgetrokken.

Een van de in 2023 geformuleerde eisen voor de nieuwbouw in Elzendorp -betreft de verhuizing van de vestiging Mill in 2024- heeft geleid tot een keuze voor een locatie, die volledig middels aardwarmte en zonnepanelen van warmte en energie zal worden voorzien.



Het onderzoek naar het opnieuw inregelen van de klimaatinstallatie in Bleskensgraaf werd afgerond en in 2024 gerealiseerd.



ONZE KETEN

CO₂-UITSTOOT IN DE KETEN

In 2023 hebben we **1.694,3 ton** CO₂ uitgestoten in de keten. (scope 3) Uitstoot aangekochte goederen en diensten: **978,4 ton**. Dit is lager dan in 2022. Dit was in 2022 **1995,4 ton CO₂ waarvan 1168,4 ton** bestaat uit aangekochte goederen en diensten. De lagere uitstoot is te verklaren door een daling in de categorie aangekochte goederen en diensten en de daarbij mogelijke afvalverwerking.

BIOCHAR

Bij de werkzaamheden van Nationale Bomenbank komt organisch materiaal vrij, veelal in de vorm van snoeiafval. Dit bestaat met name uit dode takken en/of bladeren. Dit snoeiafval kan verwerkt worden tot biochar.

Samen met een onze partners gemeente Den Haag en AH Vrij, werken wij aan een project om veen in bomengrond te vervangen door onder andere biochar.

We onderzoeken wat de effecten zijn van het toepassen van biochar in voedingsgrond, bomengrond en bomenzand.

De resultaten van dit project moeten ons meer inzicht geven of we
A) biochar vaker willen toepassen (in verband met positieve resultaten)
B) ons snoeiafval dus duurzaam kunnen verwerken tot een bodemverbeteraar!

De voorbereiding en toepassing hebben plaatsgevonden in 2023. In 2024 t/m 2027 monitoren we. Zo kunnen we vaststellen welke resultaten, verschillende hoeveelheden biochar hebben.

Vanuit Nationale Bomenbank en Terra Nostra zijn Gert-Jan Toonen en Wendy Batenburg betrokken bij dit project. Mocht je vragen hebben dan kan je bij hen terecht!

ONZE PROJECTEN MET GUNNINGSVOORDEEL

Wij hebben een aantal projecten met gunningsvoordeel. Dit houdt in dat we dit werk onder andere kunnen uitvoeren door onze certificering op het hoogste niveau van de CO₂-Prestatieladder. Het gaat hier om werken voor gemeente Lingewaard, Amersfoort, Teylingen, Rotterdam en Zundert. Hieronder vind je de aparte rapportages van deze projecten, waarvan we de footprint hebben berekend door de omzet van deze projecten te relateren aan de totale omzet van NBB-Groep.

AMERSFOORT

Op het project in Amersfoort hebben wij in 2023 ongeveer **17 ton CO₂** uitgestoten in scope 1 en 2. Scope 3 uitstoot: **circa 49 ton**

LINGEWAARD

Op het project in Lingewaard hebben wij in 2023 ongeveer **4,7 ton CO₂** uitgestoten in scope 1 en 2. Scope 3 uitstoot: **circa 28 ton**

ROTTERDAM

Op het project in Rotterdam hebben wij in 2023 ongeveer **14,6 ton CO₂** uitgestoten in scope 1 en 2.. Scope 3 uitstoot: **circa 42 ton**

ZUNDERT

Op het project in Zundert hebben wij in 2023 ongeveer **17,9 ton CO₂** uitgestoten in scope 1 en 2. Scope 3 uitstoot: **circa 51 ton**

TEYLINGEN

Op het project in Teylingen hebben wij in 2023 ongeveer **4,7 ton CO₂** uitgestoten in scope 1 en 2. Scope 3 uitstoot: **circa 13 ton**

Op deze projecten hebben wij dezelfde doelstelling als de bedrijfsbrede doelstelling, namelijk een **reductie van 22% in 2024 ten opzichte van 2017** in scope 1 en 2 zakelijke kilometers. Maatregelen die hier worden toegepast zijn bijvoorbeeld elektrisch zagen, inzet van hybride hoogwerkers en toepassing van HVO 30/50/100, en het gebruiken van een fiets!

WAT KAN JIJ DOEN? HEB JIJ OOK EEN GOED IDEE?

Laten we helpen de wereld een beter plek te maken door onze levensstijl en gewoontes aan te passen om onze co2-footprint te verlagen.



BEHEER JOUW AFVAL

1. Hergebruik alle items die op andere manieren kunnen worden hergebruikt.
2. Verminder de items die je gebruikt. Wat kun je wegdoen?
3. Recycle op de juiste manier.
4. Repareer artikelen indien mogelijk in plaats van nieuwe te kopen.
5. Verkoop artikelen die je niet nodig hebt, maar die nog in goede staat zijn.